

Het bewijs: Jan Wesseling en Lony van der Kleij voelen wel wat voor elkaar



Het huwelijk werd op 8 mei 1973 in de kerk op het Begijnhof in Amsterdam gesloten.  
Anno 2023 zijn ze al 50 jaar getrouwd.



En ze kregen twee kinderen: Tinke en Tiemo (C6.160 en C6.159)



Anno 2020, na de lockdown i.v.m. de Covidcrisis, gaat het goed met de familieleden in Amsterdam, Oegstgeest en Sydney



Mooie plaatjes bij een bezoek aan dochter Tinke (C6.160) in Australië en Nieuw-Zeeland:  
de Lonely Tree in Lake Wanaka



En ze waren erg actief op vele fronten. Misschien komt er nog wel eens een lijstje.

Lony haalde menigmaal de krant, het Journaal of nieuwsuitzendingen.

Jan & Lony zochten het vaak niet op, maar werden gewoon gezocht.

Zelfs de regionale **tv-zender AT5** wist ze op 17 nov 2015 te strikken voor het programma:

“ De straten van Amsterdam”.

Belangstelling? Volg dan de onderstaande LINK en bekijk vanaf minuut 18 tot het eind de opname.

<https://at5news.vinsontv.com/media?id=121237>

## Blijdschap in Bijlmer

**Wouter Wolzak, Lony en Jan Wesseling van de bewonersgroep Huntum hopen op doorgang.** FOTO DE TELEGRAAF

**AMSTERDAM** • Ondanks de felle kritiek van Seba en deskundigen, zijn bewoners in de Bijlmer juist blij met het huidige erfpachtvoorstel dat door VVD, D66 en SP is voorgesteld. „Wij willen juist geen referendum”, zeggen Wouter Wolzak en Jan en Lony Wesseling. Zij halen momenteel handtekeningen tegen een referendum bij bewonersverenigingen op. Wolzak: „Zonder dit voorstel blijven we met het huidige, nog veel duurdere, erfpachtstelsel zitten. Dit is de eerste stap naar een beter stelsel.”

European Newspaper of the Year

Vrij, Onverveerd



# Het Parool

€2,20  
DINSDAG  
10 JANUARI  
2017  
OPGERICHT IN 1840  
77STE JAARGANG  
NR 23.058Bioscoopbezoek  
blijft stijgen  
**19**Hoe reager je  
als een goede  
bekende  
overlijdt?  
**PS30**Volkswede  
in Mexico  
**7**

Nieuw stelsel Deskundige: zonder korting is afkopen heel nadelig

## 'Stad wil cashen met erfpacht'

**Ongunstig, willekeurig** en onbetaalbaar. Volgens erfpachtdeskundige Jan Wesseling pakt de overstapregeling die de gemeente vorige week presenteerde, zeer slecht uit voor huiseigenaren.

Roelf Jan Duin  
AMSTERDAM

"Onacceptabel," zegt Jan Wesseling. De online rekentool van de gemeente heeft net bevestigd wat hij zelf ook al had uitgerekend: als hij de erfpacht op zijn huis in Zuidoost voor eeuwig wil afkopen, is hij een kleine 70.000 euro kwijt. En de eeuwigdurende canon eeuwig laten meestijgen met de inflatie is minstens zo onvoordelig. "Dit stelsel pakt zo slecht uit dat ik mensen aan de UVA verbonden erfpachtdeskundige.

Huiseigenaren die de grond onder hun woning voor eeuwig erfpachtvrij willen hebben, moeten de gemeente een bedrag betalen dat is gebaseerd op de WOZ-waarde en een 'buurtstraatquote'. Hoe 'beter' de wijk, hoe hoger deze uitval. "Geen idee hoe de gemeente die waarde heeft vastgesteld, het is een totale black box."

### Getruzel

Maar het meest verbolgen is hij over de 'korting' voor overstappers. Volgens wethouder Eric van der Burg krijgen mensen die nog dit jaar voor eeuwigdurende erfpacht kiezen, een korting van minstens 28 procent, omdat in 2017 de WOZ-waarde van 2014 geldt en vanaf volgend jaar die van 2016. De WOZ-waarde van 2015, die in de meeste - maar niet alle - gevallen hoger was dan in het jaar ervoor, wordt dus overgeslagen.

Korting, zegt Van der Burg, maar Wesseling noemt dat onzin. "Dat is niet de korting van minstens 40 procent die hij eerder beloofde. Sterker: het is helemaal geen korting. Dat de

huizenprijzen zijn gestegen en de gemeente nu vanwege haar eigen getruzel een eerdere WOZ-aanhoudt, heeft met korting niets te maken. De raad moet deze misser corrigeren."

Wesseling houdt zich al vanaf de jaren tachtig bezig met het erfpachtstelsel. "Ik heb er waarschijnlijk meer verstand van dan de mensen die zich er binnen de gemeente mee bezighouden," zegt hij. Met zijn vrouw zat hij de afgelopen drie jaar in het 'klantpanel vernieuwing erfpachtstelsel'; meermalen liet hij op het stadhuis zijn rekenmodellen zien: voor de leek ondoordringelijke Excelsheets, maar gesneden koek voor Wesseling, die ruim dertig jaar het vak financiële rekenkunde en levensverzekeringwiskunde aan de UVA doceerde.

### Notariskosten

Dat het oude stelsel op de schop moest, daarover bestaat volgens Wesseling geen twijfel. De schoksgewijze verhoging van de canon, waardoor erfpachters na het aflopen van hun tijdvak plotsklaps soms wel tien keer zoveel moeten betalen, is niet eerlijk. Maar het stelsel dat nu is gepresenteerd, deugt ook niet. Neem de met de inflatie meestijgende jaarlijkse canon, zegt hij. "De gemeente houdt daarbij een minimum van 2 procent aan. Maar de laatste jaren was de inflatie veel lager, en werden de pensioenen niet gefindexeerd." Een tot in de eeuwigheid stijgende erfpachtcanon is gewoon geen goed idee.

"Waarom geen vaste canon, dan weten mensen tenminste waar ze aan toe zijn." Het in één keer afkopen van de erfpacht is voor de meeste mensen niet mogelijk. "Jonge mensen krijgen zulke bedragen nooit meegefinancierd, in veel gevallen komt hun huis dan onder water te staan. En denk maar niet dat je dat bedrag terugziet in de huizenprijs. De gemeente wil cashen bij de huiseigenaren, die trouwens ook voor de notariskosten mogen opdraaien."

Wesseling heeft vorige week vrijgegeven stukken nauwkeurig bestudeerd. De kern van zijn kritiek: het aanbod van de gemeente pakt zonder een forse korting heel nadelig uit voor erfpachters. "De gemeente rekent zich rijk als ze denkt mensen zo over de streep te trekken."

# 2%

→ De canon stijgt mee met de inflatie, waarbij de gemeente 2 procent aanhoudt. Maar de inflatie is al jaren veel lager.

Jonge mensen krijgen zulke bedragen nooit meegefinancierd. En je ziet het ook niet terug'

### Online rekentool

Erfpachters kunnen sinds gisteren met een online rekentool zien wat zij de gemeente moeten betalen als ze nog dit jaar overstappen naar eeuwigdurende erfpacht. De gemeente hoopt hiermee aan individuele huiseigenaren de financiële consequenties van het nieuwe stelsel inzichtelijk te maken. Het gebruik van de rekenhulp vereist wel de nodige gegevens. Naast postcode, huisnummer en de WOZ-waarde op 1 januari 2014 moet ook het type Algemene Bepalingen worden ingevuld. Deze staan op de koop- of leveringsakte van de woning. Mensen die deze akte niet direct bij de hand hebben, dienen contact op te nemen met de notaris of kunnen de gemeente bellen. <https://berekenwoverstap.nl>

### Voorbeeld 1

**Een appartement in Noord, 95 m<sup>2</sup>.**  
• WOZ (2014): 191.500 euro.  
• Canon (Algemene Bepalingen 1994): 582 euro/jaar, tijdvak tot 2053.  
• Afkoop eeuwigdurende erfpacht: **20.807 euro**

### Voorbeeld 2

**Een appartement in de Rivierenbuurt, 180 m<sup>2</sup>.**  
• WOZ (2014): 519.000 euro  
• Canon (Algemene Bepalingen 2000): 1707 euro/jaar, tijdvak tot 2054.  
• Afkoop eeuwigdurende erfpacht: **150.000 euro**





bewonerscomité op het uitkijkpunt over de werkzaamheden aan de A8. FOTO JEAN-PIERRE JANS

trichiteit viel uit nadat bedrading was losgetrokken, en deze zomer stonden vijf portopwagens naast haar woning dag en nacht te pompen om een ondergrondse lekkage tegen te gaan. "Rijkswaterstaat was niet aanspreekbaar. Het lek was buiten het bouwterrein."

**Rapport**

Momenteel krijgt ze de schuifpui van haar huis niet meer open. "Een aannemer knapt het waarschijnlijk voor een paar honderd euro op, maar het protocol schrijft voor dat wij er melding van maken. Het schadebureau komt dan kijken en levert een aantal maanden later een rapport af

**'Waarom sturen ze niet gewoon een goede aannemer de wijk in?'**

waarin staat dat er geen oorzakelijk verband met de werkzaamheden bestaat. Zo'n rapport kost duizenden euro's. Waarom sturen ze niet gewoon een goede aannemer de wijk in?"

Het bewonerscomité wil dat het schadebureau van het karwei wordt gehaald, maar Rijkswaterstaat heeft laten weten het bureau tot het einde van de werkzaamheden te hebben ingehuurd. Reuderink: "Dan is het 2020 en zijn we vijfhonderd damwanden verder. We vrezden dat het schadebureau tegen die tijd miljoenen euro's heeft verdiend aan duizenden schadereporteren, en wij de schade aan onze huizen slechts voor een klein deel vergoed hebben gekregen."



De pers was nodig voor een betere schaderegeling.

Lony als voorzitter van de Aktiegroep Gezondheid Gaasperdammerweg zette haar tanden erin.

Ontmoetingen met ministers en gesprekken met "bonzen" van Rijkswaterstaat wierpen vruchten af.

# Het Parool

Vrij, Onoverceerd

€ 3,40  
DINSDAG  
18 APRIL  
2023  
OPDRICHT #13940  
BIJLAGE JAARGANG  
NR 23/844

## 'Mijn bemoeienis met de ramp heeft me geleerd dat dingen in Nederland niet zo netjes zijn geregeld als ik dacht'

Lony Wesseling van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer → 18



17

### Het Parool van 18 april 2023

#### AMSTERDAM

### Jaar na liquidatie vader: 'Je hebt mijn leven verpest'

Over 'achter' Giddea G. zegt hij: 'Zij heb ik in een staat van dertig seconden in het leven verpest en mijn hele familie is er ook mee geïmpliceerd. Ik heb geen daglicht meer in mijn ogen. Dit komt waarschijnlijk ook niet bij de verdachte aan, want waarschijnlijk zegt hij: 'Verwijgde'.

Samen met zijn oudere broers, die hij soms niet meer kent, staat hij nu op zijn verdere taken over te het gezin. 'We hebben geen angst. Op 1 april heeft hij ik zijn vader doorredt zijn wonden door hogen. Ik zal te weten, overigens daarbij ook ik de vlogboek 23 jaar of hoger.' Giddea G., 33 jaar inmiddels, wordt gevraagd naar een reactie en antwoord: 'Ik heb niets te zeggen.'

In 2011 was Vincent Jalink als aan het hoofd van de organisatie van het jaar herop de verkiezing van Jalink jongere zoon voor die zelf heeft in de rechtzaak van Jalink had een die avond opgehaald bij zijn oma in publieke sfeer 'Kraaiende' ongeveer met 22.000 uur voor hem hals aan de draagwiel in Dinsdag, toen twee maanden later openden.

Nadat Jalink met onder twee maanden was doorgedreven, boodte hij toen de Jalink zoon getuigd met het op de rits van het hals, zo is de saken en te horen op opnames van het bewijsprogramma.

**Liefdevolle vader**  
'Mijn vader was mijn beste vriend. Het valt niet mee in omstandigheden hier naar terug was. Hij was maar zeggen naar' in zijn beste vrienden maar heeft trouw. Die emotioneel Jalink als een liefdevolle vader, broer, zoon en om'.

'Maar ik heb ook bereid. Ik heb ook van hem persoonlijk, welke foto's en video's die ik al maanden later heb gezien. Het heeft maar even ik te zien. Ik heb meer saken was gebouwd te zien op 23 mei.'

## 'De mensen hebben recht op openheid'

Wordt het geheime archief over de Bijlmer vliegramp openbaar? Lony Wesseling van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer wacht al meer dan dertig jaar. 'We hebben er alles aan gedaan.'

**Lidlozen euro**  
Giddea G. dat enige van een groep verdachten die in verantwoordelijkheid voor de volgens de rechtbank 'persoonlijke' zijn moord. Anders verduideliken uit Amsterdams zuidoost de UK bezetten nog voor de rechter. Tegen sommige andere waarschijnlijk betrekken in de vliegtuig.

Volgens Justitie is Jalink vermoord omdat hij 1 miljoen euro had aangecomen van een groep lijkers om in contact te brengen, maar hij had dat niet gedaan. Daarom zouden de lijkers van de rechter ontvallen. Nieuw F. of 'Nofde' voor 300.000 euro een groep uit Zuidwest hebben toegeschied die Jalink moord ontvoeren. De groep zou hebben bedragen hier in plaats daarvan te vermoorden.

De rechtbank veroordeelde G. in januari 2020 tot 23 jaar cel voor de moord. Die had te maken met een andere zaak, waarin hij al was veroordeeld tot zeventien jaar cel vanwege het vermoeden van een moord in Herkenbosch. Eigenlijk had de rechtbank bereid voor de liquidatie van Jalink de laatste maanden opgenomen, maar een verdachte mag niet meer straf krijgen dan het gewone zijn geweest, ook als in een zaak zou zijn veroordeeld voor meerdere moorden.

Ook glazen beeld Giddea G. tegenover het gerechtshof oordeelt dat hij niet met de liquidatie te maken heeft. De advocaten-generaal houden vasthoudt hun positieve met de strafzaken te besluit, moegen in het gebied voorzetten.

**'Ik heb niks van hem, alleen foto's en video's die ik ook heb gezien'**

SCHIPHOL  
**Verstekeling in KLM-toestel aangetroffen**  
Op Schiphol is verstekeling in KLM-toestel aangetroffen. Het toestel was vertrokken uit Canada, waarna het vliegtuig maanden onverspreid maakte voor het landde op Schiphol. Het is niet duidelijk waar en hoe de man precies aan boord is gekomen, maar wordt nog onderzocht naar de verdere van de KLM-toestel. Men verwachtte te in de komende maanden te worden gevonden. Het was toefter in de vliegtuig aan de gevolgen van onderzoek over de toefter.

**OVERVAL OM voorlopig in beroep in zaak-Schöne**  
Het Overval Minszwan (OM) heeft voorlopig in beroep aangegrepen de actie uitbreiden in de zaak van de Edeurmeester in Noord-Brabant. Het is nog geen definitieve beslissing, met een voorlopig oordeel. Het OM had tegen twee verdachten opgevat van 13 jaar gevangenis in de zaak van de Edeurmeester. Het OM had tegen twee verdachten opgevat van 13 jaar gevangenis in de zaak van de Edeurmeester. Het OM had tegen twee verdachten opgevat van 13 jaar gevangenis in de zaak van de Edeurmeester.

**Patrick Meershoek**  
AMSTERDAM

In een woonkamer vol archiefdozen, orders en guldhanden heeft ze naar het Kamerdebat geboden, over het opheffen van de geheimhouding van het archief over de Bijlmer vliegramp. Het toeval wil dat Lony Wesseling (76) net druk doende is om het archief op te ruimen van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer. 'We hebben' verteld de med-secretaris van de eerder dit jaar opgeheven bewoerdersgroep. 'Ook bijzondere stukken. Deze wook komen medewerkers van het Stadsarchief langs om een inventarisatie te maken.'

De werkgroep werd opricht in november 1992, een maand nadat het vliegtuig van 12 Al was neergestort op de Raai Groenerven en Klein-Kruitberg. Wesseling. 'De aanleiding voor onze eerste bijeenkomst waren twee reclamevliegtuig die net de ramp boven de Bijlmer met hun schepen in elkaar verstrengeld waren geraakt. Dat zorgde voor grote onrust onder de bewoners. We schreven een vergadering uit en daar kwamen driehonderd mensen op af. Wijns van het midden zich na afloop aan voor de werkgroep. De betrokkenheid was enorm.'

De werkgroep had twee oogmerken: de onderste boven krijgen over de toedracht van de ramp, en helpen om herhaling te voorkomen. Wesseling bleef zich vast in het tweede doel. 'We hebben het vliegtuig zien neerstorten, mijn man en ik. Het was een overwegelijke ervaring, maar we hebben meteen tegen elkaar gezegd: wij zijn geen slachtoffers, dat zijn de mensen die onder het min liggen. Kort na de ramp ging de winterregeling van Schiphol in, waardoor er roeg meer vliegverkeer dan voorheen over de Bijlmer kwam. Daarmee zijn we aan de slag gegaan.'

De eerste jaren waren heftig en spannend. 'We kregen bijvoorbeeld een tip dat een fotograaf foto's had gemaakt van de Boeing kort voor het vertrek van Schiphol. We konden de foto's drukken komen bekijken op Sloterdijk. Het was ietensdank duidelijk te zien dat een van de motoren scheef hing. In de werkgroep zat een geprojecteerde piloot die zelf boeiings had gevraagd. Die was stellig: als het mijn kind was geweest was ik nooit vertrokken. De foto's verschenen ook in de krant, maar de instanties deden het verhaal af als flauwout.'

**Veel emoties**  
Het gevoel te vechten tegen een overmacht is nooit verdwenen. De harde kern van de werkgroep verdierpte zich jarenlang in de materie om tegenwicht te kunnen bieden. 'We hebben met leden aan tafel gezeten', vertelt Wesseling die ook nog enkele jaren op Europees niveau actief was als kritisch volger van de luchtvaart. 'Met burgemeesters, ministers, directuren van Schiphol. Je kunt zulke gesprekken alleen maar aangaan als je goed beseft wat je kunt. We hebben er alles aan gedaan. We hebben niets bereikt, een enkel succesje in de marge daar gelaten.'

Dat is een schrale oogst na meer dan dertig jaar

### Delen geheime archief toch vrijgeven?

In Den Haag zal de Tweede Kamer vandaag op brede schaal uitspraak voor een motie van Christiaan van der Vliet en Pieter Oosterg. De motie vraagt van minister Mark Harbers (VVD) om de geheime archief van de voormalige Rijksarchief te openbaar te maken. Het is de bedoeling dat de Bijlmer vliegramp op korte termijn vrij te geven. Welke delen dat zijn, kan worden bepaald door het nieuwe Adviescollege Openbaarheid van Informatie (AOOI). De minister zal naar verwachting in mei met een reactie komen op het verzoek.

Willingenwerk. Wat maakte het de moeite waard? 'We hebben veel vrienden gemaakt in de werkgroep. We deden het samen. En ik ben gelukkig in een goede vorm. Als ik ergens voor ga, ga ik er ook echt voor.' De verbodenheid werd ook niet minder door de confrontatie met de instanties. Wesseling: 'Toen ik begon, was ik heel onschuldig. Ik geloofde opecht dat in Nederland alles redelijk netjes gebeurt. Mijn bemoeienis met de ramp heeft me geleerd dat het niet is. We kwamen terecht in een wespennest.'

Met het vrijgeven van de tijd verdwenen de ramp naar de achtergrond, om en toe weer de kop op te steken. De Kiste verlaten van de ramp was zo'n moment. Een discussie en een podcast repen in de Bijlmer veel emoties op en ook veel vragen. Bij Wesseling stond de laatste documentairemaker Noam Frinhas voor de deur om een stuk in het archief te nemen voor zijn documentaire Marky Kiste, over de politieke en industriële belangen die een rol speelden bij de afhandeling van de ramp. 'Hij heeft materiaal op video gedigitaliseerd, voor zichzelf en voor ons. Dat kan straks ook mooi naar het Stadsarchief.'

**Voor 75 jaar geheim**  
In het Stadsarchief wordt de malterstap van de werkgroep voor iedereen toegankelijk. Wesseling hoopt dat dat ook geldt voor het archief over de vliegramp van de voormalige Rijksarchief. 'Ik hoorde vorig jaar voor het eerst dat het hield pakket voor 75 jaar geheim te verlaten. Overvoorbij. Dan is er dus helemaal niemand meer over die het kan naverdelen, of er nog belangrijke vragen over kan stellen. De ramp heeft een grote rol gespeeld in het leven van veel mensen in de Bijlmer. Die mensen hebben recht op openheid.'

Wesseling kijkt er naar uit om het, na de overdracht van haar archief, iets rustiger aan te doen. Met de nadruk op 'iets'. 'Ik ben taaloosch doen. Met de nadruk op 'iets' ook nog in een actiegroep die zich bezig houdt met de gezondheid van de woonwijken van de Gaspedalmarkt. Je moet op mijn leeftijd niet achter de persbanc gaan zitten luffen, want daarvan wil. Mijn man dringt er ook geregeld op aan om samen een uitslag te maken.'



**'We hebben niets bereikt in al die jaren, een enkel succesje in de marge daargelaten'**

# 'De mensen hebben recht op openheid'

## Bijlmervliegramp: Decennia vechten tegen overmacht



LONY WESSELING IS BEZIG MET HET OPRUIJEN VAN HET ARCHIEF VAN DE EERDER DIT JAAR OPGEHEVEN WERKGROEP VLEGVERKEER BIJLMERMEER. JAKOB VAN VLIET

**Wordt het geheime archief over de Bijlmervliegramp openbaar? Lony Wesseling van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer wacht al meer dan dertig jaar. 'We hebben er alles aan gedaan.'**

PATRICK MEERSHOEK

In een woonkamer vol archiefdozen, ordners en geluidsbanden heeft ze naar het Kamerdebat gekeken, over het opheffen van de geheimhouding van het archief over de Bijlmervliegramp. Het toeval wil dat Lony Wesseling (76) net druk doende is om het archief op te ruimen van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer. "We hebben in de loop der jaren vreselijk veel verzameld," vertelt de oud-secretaris van de eerder dit jaar opgeheven bewonersgroep. "Ook bijzondere stukken. Deze week komen medewerkers van het Stadsarchief langs om een inventarisatie te maken."



Website: 1104enzo.NL

## **Lony Wesseling strijdt al 30 jaar voor duidelijkheid over Bijlmervliegramp: ‘Die mensen hebben recht op openheid’**



**Lony Wesseling: ‘Ik hoorde vorig jaar voor het eerst dat het hele pakket voor 75 jaar geheim is verklaard. Onvoorstelbaar.’**

**Wordt het geheime archief over de Bijlmervliegramp openbaar? Lony Wesseling van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer wacht al meer**

### **HET STADSARCHIEF VAN AMSTERDAM**

Het STADSARCHIEF VAN AMSTERDAM gaat het archief van Lony Wesseling over de WERKGROEP Vliegverkeer BIJLMERMEER, de Bijlmerramp en het vliegverkeer overnemen en ontsluiten.

Op aanvraag scant het STADSARCHIEF (gratis) documenten en die worden openbaar en voor iedereen beschikbaar gesteld.

## OPNAME voor het radioprogramma EenVandaag op NPO Radio 1

Het interview van 18 april 2023 16.00-17.00 is nog te beluisteren



## Hernieuwde aandacht voor Bijlmervliegramp

# LINDA.

[HOME](#) [TRENDING](#) [VIDEO'S](#) [SHOP](#) [MEER](#) ▼



● NIEUWS BINNENLAND

INTERVIEW

## LONY WESSELING: 'ALS STUKKEN OVER DE BIJLMERRAMP OPENBAAR WORDEN, KRIJGEN WE EINDELIJK RUST'

19.04.2023 | 20:00 UUR | MAAIKE KOOIJMAN

## HUISVESTING EN OMGEVING

Een lijstje hebben met de woongegevens op een rij kan handig zijn:

|                            |                             |                         |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| november 1946 – maart 1950 | Jan Lievensstraat 58 hs     | Amsterdam               |
| maart 1950 – april 1963    | Robert Scottstraat 20"      | Amsterdam West          |
| april 1963 – maart 1973    | Oldengaarde 90              | Amsterdam Buitenveldert |
| maart 1973 – februari 1980 | Kouwenoord 730              | Amsterdam Bijlmermeer   |
| februari 1980              | Huntum 60,                  | Amsterdam Zuidoost      |
| september 2007             | Albert Trautmann Strasse 10 | Sögel, Duitsland        |

### ROBERT SCOTTSTRAAT AMSTERDAM



St Jozeph-parochie, kerk thans in gebruik als speelparadijs (2020).  
Het kerkgebouw heeft wel de status Monument.



Huntum in de Bijlmermeer, onderdeel van Amsterdam Zuidoost, is al meer dan 43 jaar de thuisbasis van Jan & Lony (C5.65)





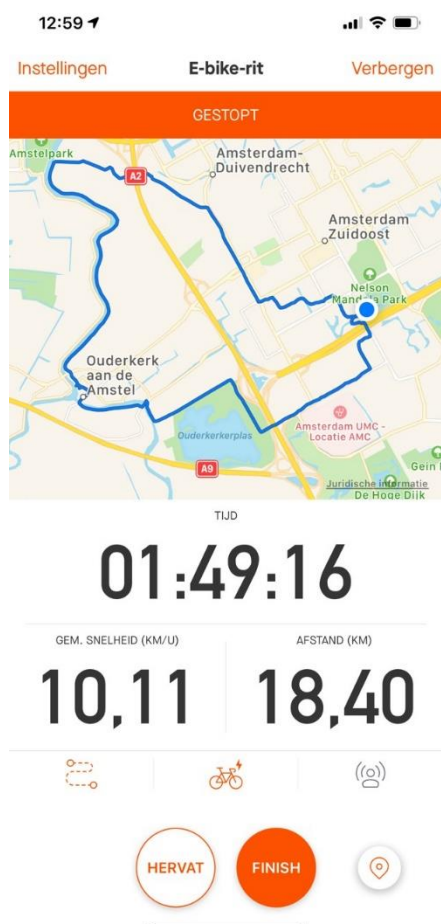
Het was niet altijd even rustig in de buurt.  
Hier de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van de Gaasperdammertunnel die november 2020 volledig in gebruik is genomen.





Het Nelson Mandelapark naast Huntum in Amsterdam Zuidoost

Pauze in Ouderkerk aan de Amstel:



In covidtijd moet er toch bewogen worden!  
e-bikes werden aangeschaft en ritjes rond Amsterdam werden ware uitjes.

Vaak werd Ouderkerk aan de Amstel in de route opgenomen.  
Take away cappuccino's bij bakkerij Out was dan de beloning.  
En dan langs de Amstel weer naar huis.









Op de e-bike zie je meer details die je anders ontgaan als je met de auto ergens langs scheurt.

Naast het jachtige bestaan van de 21<sup>e</sup> eeuw, is er ook aandacht voor rust en ontspanning.  
Om bij te komen, verpoost de familie zich in een landelijke omgeving in Sögel.



